

TECHNICKÁ ZPRÁVA

a. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby :	Modernizace silnice II/371 Rozstání – Městečko Trnávka
Objekt:	SO 104 Chodníky - Rozstání
Druh stavby :	Modernizace
Místo stavby :	Stavba se nachází na silnici II/371. Začátek úpravy je na okraji obce Rozstání na křižovatce se silnicí III/36825, konec úpravy je na okraji města Městečko Trnávka.
Katastrální území :	katastrální území Rozstání u Moravské Třebové, (parcelní čísla viz. záborový elaborát)
Kraj :	Pardubický
Okres :	Svitavy
Stupeň :	Dokumentace pro provádění stavby
Investor :	Pardubický kraj, IČ: 70 89 28 22, se sídlem Komenského náměstí 125, Pardubice, PSČ 532 11, zastoupený ing. Miroslavem Vohlídalem vedoucím odboru majetkového, stavebního řádu a investic
Zpracovatel PD :	OPTIMA spol. s r.o. Projektová, inženýrská a stavební činnost Žižkova 738, 566 01 VYSOKÉ MÝTO e-mail: info @optima-vm.cz IČ: 15030709, DIČ: CZ15030709 Ing. Bohuslav Shejbal, jednatel autorizovaný inženýr pro pozemní stavby ČKAIT 0700216 Ing. Zbyněk Neudert, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, mosty a inženýrské stavby ČKAIT 0700316
Zhotovitel stavby :	Dle výběrového řízení

b. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS

V obci Rozstání jsou v současnosti autobusové zastávky a přechod pro chodce, které nesplňují požadované parametry. Tento objekt řeší úpravu stávajících chodníků a autobusových nástupišť dle požadovaných noremních hodnot. Přechod pro chodce je posunutý o cca 25m do staničení 0,17330-0,17730km, aby bylo možné zajistit bezpečnou

délku. U autobusových zálivů jsou doplněny nástupiště s nástupní hranou 160mm. Tyto úpravy si vyžádají jednak úpravy obrubníků, ale i předláždění stávajících chodníků.

Součástí tohoto objektu je i doplnění nástupiště pro obec Malíkov v km 0,740-0,752km.

b.2 Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Na staveništi se nacházejí následující podzemní zařízení inženýrských sítí:

- vodovod
- kanalizace
- sdělovací kabel
- plynovod STL
- nadzemní vedení NN
- nadzemní vedení VN
- kabel veřejného osvětlení

Orientační zakres jednotlivých sítí je patrný ze situace. Před zahájením zemních prací je nutné požádat správce jednotlivých sítí o jejich vytyčení. Vrchní vedení inženýrských sítí jsou zřejmá. !!!

Ochranná pásma

- Ochranné pásmo silnic II.třídy je 15m od osy na obě strany.
- Ochranné pásmo kabelových silových vedení je 1 m na každou stranu.
- Ochranné pásmo nadzemních vedení NN je 1m, VN do 35 kV je 7 m, do 110 kV je 12 m od krajního vodiče na každou stranu.
- Ochranné pásmo plynovodů je 4 m, STL a NTL v intravilánu 1,0m,
- Ochranné pásmo vodovodů je 1,5 m do DN500mm, 2,50m nad DN500mm.
- Ochranné pásmo sdělovacích kabelů je 1,5 m.
- Ochranné pásmo kanalizace do DN500mm 1,50m
nad DN 500mm 2,50m

Ochranná pásma jsou vymezena svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení.

b.3 Rozsah výkonů

Pro zhotovitele jsou určeny následující výkony:

- provizorní dopravní značení
- odstranění zpevnění chodníků
- osazení obrubníků je součástí objektu SO 101
- doplnění podkladních vrstev
- pokládka dlažby
- ohumusování a osetí
- dopravní značení

c. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ

GEOLOGICKÉ PODKLADY

Stavba prakticky nezasahuje do zemního tělesa, a proto bylo od geotechnického průzkumu upuštěno.

d. VZTAH POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM

Navazující objekty jsou tyto:

SO 101 Silnice II/371 0,000 - 1,880 km

SO 401 Nasvětlení přechodu

e. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH

e.1 Popis

Jedná se o úpravu chodníků a nástupišť podél silnice II/371 v Rozstání.

e.2 Směrové řešení

V km 0,16120-0,20995 vlevo je navržena úprava chodníku a nástupiště pro autobusovou dopravu. Vlastní nástupiště bude ve staničení 0,19750-0,20950km.

V km 0,16250-0,23520 vpravo je navržena úprava chodníku a autobusového nástupiště (0,21225 - 0,22425km).

V km 0,725-0,777 je vlevo navržen autobusový záliv s nástupištěm v km 0,74000 - 0,75200.

e.3 Výškové řešení

Návrh výškového řešení je ovlivněn návrhem nivelety komunikace.

e.4 Příčné uspořádání

Chodníky jsou navrženy v min.šířce 1,50m s příčným sklonem 2,0% ke komunikaci. Obrubníky u komunikace jsou součástí objektu silnice II/371. Obrubníky jsou navrženy betonové 1000*150*250mm do lože z betonu C20/25n s výškou nad živичným krytem 120mm. V začátku chodníku a v místě přechodu pro chodce kde je výška podsázky 20mm budou použity betonové obrubníky 1000*150*150mm osazené do lože z betonu C20/25n. U nástupiště autobusových zastávek budou obrubníky bezbariérové (kasselský typ) s podsázkou 160mm rovněž osazené do lože z betonu C20/25n. Chodníky budou ukončeny záhonovým obrubníkem 500*50*200mm osazeným do lože z betonu C20/25n s převýšením 60mm, případně v místě s větším výškovým rozdílem palisádami. Záhonový obrubník bude vytvářet vodící linii.

e.5 Konstrukce

Konstrukce chodníku

Zámková dlažba	DL	60mm	ČSN 73 6131
Lože z drti		40mm	ČSN 73 6131
Štěrkoдрť	ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem		250mm	

e.6 Zemní práce a výkopové práce a demolice

Přebytečná zemina, stavební suť a hmoty budou odvezeny na povolenou skládku, kterou zajistí dodavatel stavby.

Ornice se u tohoto objektu nevyskytuje.

e.7 Vytyčení

V projektové dokumentaci je použit výškový systém Balt po vyrovnání. Směrový systém je proveden v souřadnicovém systému S-JTSK. V těchto systémech je provedeno polohopisné umístění objektu.

e.8 Poloha staveniště

Staveniště se nachází na silnici II/371 v obci Rozstání a na křižovatce silnic II/371 a III/3713.

e.9 Přijezdy a přístupy

Přístup na staveniště se předpokládá ze silnice II/371.

e.10 Skladovací a pracovní plochy

Skladovací a pracovní plochy bude nutné na staveništi omezit na minimum.

e.11 Připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Připojení na tyto potřebné sítě si zajistí dodavatelská firma.

e.12 Materiál pro zásypy a obsypy

Pro zásypy a obsypy bude použit nesoudržný snadno hutnitelný materiál, nebo zemina s mírou zhutnění ID = 0,85.

e.13 Beton

Jako podkladní beton pro uložení obrubníků bude beton C 20/25n.

f. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Odvodnění chodníku bude zachováno stávající, dochází pouze k drobným úpravám. Dešťová voda z chodníků bude svedena podélným a příčným sklonem k obrubníku a odtud do stávajících uličních vpustí případně do terénu. Množství odváděných dešťových vod se prakticky nezmění, maximálně se využije vsakování dešťových vod. Stávající příkopy budou pročištěny v celé délce úpravy.

g. NÁVRH DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Dopravní značení není součástí tohoto objektu.

h. POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY

Stavba tohoto objektu navazuje na objekt komunikace. V této dokumentaci pro stavební povolení je navržen postup výstavby v hlavních bodech. Podrobný harmonogram vypracuje dodavatel stavby. Postup výstavby je uveden v samostatné příloze A.5 Zásady organizace výstavby.

i. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nevyžaduje technologické vybavení.

k. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ STAVEB OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

- ***Zásady pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace***

Nástupiště a chodníky jsou navrženy v příčném sklonu 2,0%. Podélný profil chodníku je totožný se silnicí II.třídy. Snížení obrubníku bude provedeno pomocí lichoběžníkové rampy s max. sklonem 12,5% a to za předpokladu dostatečné šířky, tedy ponecháním průchozího prostoru min. 0,90m. Pokud šířka chodníku není dostatečná (menší než 2,0m) bude rampa snížení provedena na celou šířku chodníku a to s max. sklonem 12,5% a s příčným sklonem chodníku 2,0%.

- ***Zásady pro osoby se zrakovým postižením***

U přechodu pro chodce je obruba snížena na 20mm a doplněna **varovnými pásy** šířky 400mm z reliéfní zámkové dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. **Signální pásy** šířky 800mm jsou rovněž ze zámkové dlažby kontrastní barvy vůči okolnímu povrchu. Varovné pásy budou ukončeny v místě, kde je podsádka obrubníku min.80mm.

U nástupiště autobusové zastávky je navržen vizuálně **kontrastní pás bez hmatové úpravy** a signální pás šířky 0,80m z reliéfní zámkové dlažby kontrastní barvy ve vzdálenosti 0,8m od označnicku.

Vodící linie je tvořena podezdívkou plotu, případně záhonovým obrubníkem s převýšením 60mm.

V místě autobusové zastávky bude použit betonový obrubník bezbariérový osazený na výšky obruby 0,16m, včetně zřízení signálního pásu šířky 0,8m z reliéfní kontrastní barvy jako místo odbočení z vodící linie k místu nástupu do prvních dveří vozidel veřejné dopravy. Signální pás bude ukončen v místě bezpečnostního odstupu. U autobusové zastávky bude také proveden kontrastní pás bez hmatových úprav šířky 0,3m od hrany obruby červené barvy v délce 12m.

- ***Zásady pro osoby se sluchovým postižením***

Není obsaženo, s akustickým výstupem se neuvažuje.

Bezpečnost práce

Při práci je třeba dbát všech příslušných norem a ustanovení a zvláště předpisů o bezpečnosti práce. Pravidla a zásady bezpečnosti práce stanoví zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci a Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky. Uvedené předpisy jsou závazné pro staveb. firmy a subjekty, které provádějí stavební práce.

Výkop je po dobu výstavby nutno zabezpečit proti pádu, v nočních hodinách na veřejných prostranstvích osvětlit. Při realizaci stavby je nutné dodržet úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných úprav pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Po sednutí záhozu bude provedena konečná povrchová úprava terénu a komunikace.